

Патенты №2626187 (1-й, или 4-й, или 7-й независимые пункты (разница в каналах подачи/выброса)):

- все движущиеся детали совершают только вращательные движения (*к примеру, только на подшипниках*), что обеспечивает высокую частоту вращения, при этом, линейная скорость внешнего выступа (или ротора, или лопасти), к окружности вращения имеет большую скорость, чем внутреннего, что является достаточным условием для предотвращения заклинивания;
- положение лопастей фиксировано, что упрощает обеспечение герметизации рабочих камер;
- или наоборот, распространения факела пламени и перетекание топливной смеси между рабочими камерами, позволяет применять бензин с пониженным октановым числом и полного сгорания топлива. Герметизация остро важна в двух узких секторах окружности:
 - первый сектор – изменение объема от расширения к сжатию (окончание рабочего такта);
 - второй сектор – изменение объема от сжатия к расширению (начало рабочего такта).
- эксцентричная ось может быть выполнена с возможностью вращаться, тогда относительно нее, лопасти выполняют не вращательные движения, а колебательные.
- нет «мертвых точек» инерционного вращения,
- пружинистые детали обеспечивают устойчивое вращение лопастей – отсутствует вибрация
- устойчивое вращения (без вибрации) массы вращающихся деталей формируют – инерционный аккумулятор, без дополнительных деталей.
- два боковых ротора синхронизируются общим валом передачи вращающегося момента для потребителя (не показано), тем самым уравнивается неравномерность давления в рабочих камерах межлопастного пространства.
- в качестве насоса, многочисленные рабочие камеры, обеспечивают постоянный ход процессов всасывания и нагнетания.
- в качестве насоса, технические решения в представленных патентах уникальны, тем что, позволяют использовать устройства в качестве насоса (компрессора) в сочетании с приводным двигателем (внутреннего сгорания, а также гидро- или пневмодвигателя), что обеспечивает: и компактность, и снижение металлоемкости.
- кроме того, в патенте №2636595 (PCT/RU2017/000800) обеспечивается **чередование рабочих камер – двигателя и/или охлаждения (насоса, компрессора)**.

На сайте автора: <http://rotordvig.ru> – представлена анимация динамики взаимодействия основных деталей: ротора и лопастей, а также более подробная информация по патентам, кроме того выложен Международный отчет и поиск – результат по предлагаемым независимым пунктам безупречен.

Динамика стабилизатора инерции вращения

(пружины со специальными свойствами

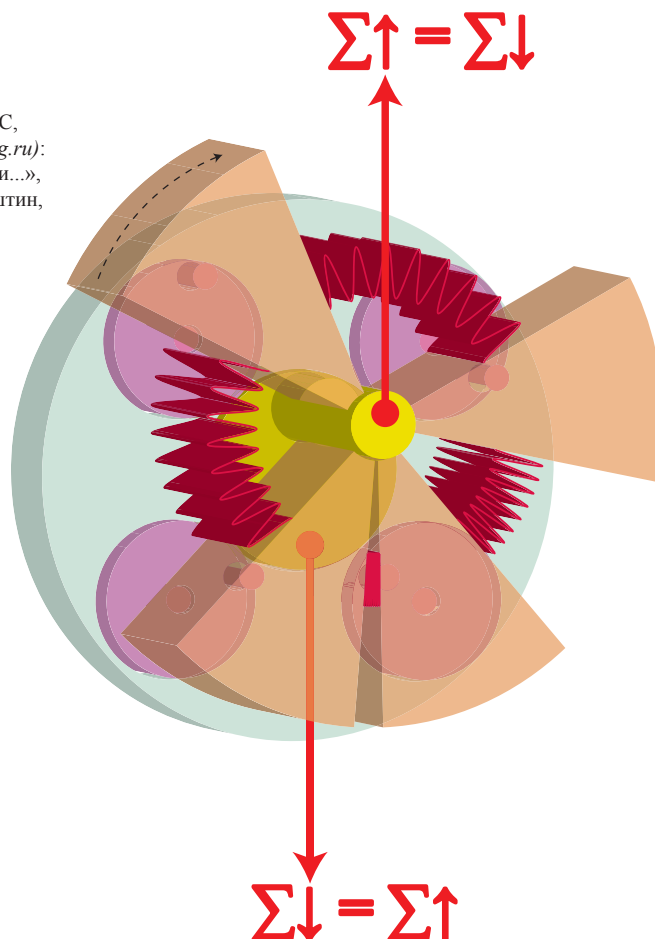
обеспечивают работоспособность вплоть до 1100 °С,

источник (PDF файл выложен на сайте <http://rotordvig.ru>):

«Пружинные материалы со специальными свойствами...»,

авторы: О. П. Шаболдо, Я. М. Виторский, Е. А. Караштин,

Е. В. Васильев, М. В. Сорокин)



Патенты №2626187 (1-й, или 4-й, или 7-й независимые пункты (разница в каналах подачи/выброса)):

